



EDUCAÇÃO PORTUÁRIA



REALIZAÇÃO



PATROCÍNIO



MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS



APOIO



PREFEITURA DE
Santos



SINDIFISCO
NACIONAL



ERA UMA VEZ...

O Porto de Santos é muito importante para o Brasil. De cada três mercadorias que entram ou saem do nosso país, uma passa por aqui. A história do nosso porto começa junto com o início da história do Brasil. Em 1541, Era um lugar chamado Enguaguaçu, que fica na região hoje conhecida como Valongo, no Centro da Cidade.

1541

Um português chamado Braz Cubas (que fundou a Vila de Santos) viu que tinha um lugarzinho ideal para atracar as embarcações, onde hoje é a região do Valongo.



1892

No final do século 19, os empresários Cândido Gaffrêe e Eduardo Guinle conseguiram com o governo do direito de explorar o porto, por 90 anos. Criaram a Companhia Docas de Santos (CDS). Em 2 de fevereiro de 1892, atracou primeiro navio, o inglês Nasmith. É nessa data que é comemorado o aniversário do Porto de Santos.



1980

O contrato com a CDS acabou e o Porto deu uma caída, por falta de investimentos.

1993

Foi aprovada a Lei de Modernização dos Portos, que permitiu que empresas particulares ope-rassem no porto. A organização do trabalho passou a ser feita pelo Órgão Gestor de Mão de Obra (Ogmo).

2023

Outra lei entrou em vigor, permitindo a construção de Terminais de Uso Privado (TUP).



A movimentação de cargas aumentou bastante:

1993
40 milhões
de toneladas

2024
179 milhões
de toneladas



PATROCÍNIO



APOIO



O café

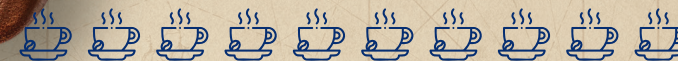
A exportação de café foi a grande mola propulsora do desenvolvimento do Porto de Santos.

Em 1909, no auge do ciclo do produto, o chamado “ouro verde” representava 95,8% da operação do porto. Neste ano, o porto movimentou mais de 13 milhões de sacas de café de 60 quilos.

O Brasil continua sendo o maior produtor e exportador de café do mundo, sendo responsável por cerca de 38% da produção global.

Em 2024, o Brasil exportou 50,4 milhões de sacas de 60 kg para 116 países, sendo 71% des-te total pelo Porto de Santos.

GRAN CAFE DE ESPANA



Essa quantidade daria para servir um cafezinho para cada habitante do planeta terra durante **50 dias**



PATROCÍNIO



APOIO



Evolução do Porto de Santos

1880



1928



1960



1970



1980



2025



REALIZAÇÃO



PATROCÍNIO



APOIO



Gigante pela própria natureza!

O Porto de Santos é impressionante!



7,8 milhões m²
o equivalente a 1.000
campos de futebol



PATROCÍNIO



APOIO





179,8 milhões de toneladas

29% de tudo o que entra
ou sai do Brasil

Canal de Navegação

24,6Km extensão
220m e largura
15m de profundidade

Berços de
atracação
60

Terminais
portuários
53

Navios
por Ano
5,2 mil

Linhas de trem dentro do Porto
100 Km

REALIZAÇÃO



PATROCÍNIO



APOIO





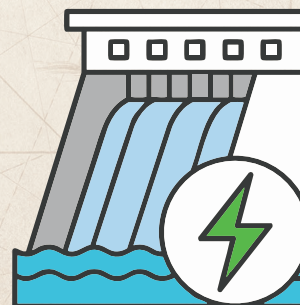
Cargas
**milho, soja, café,
açúcar, celulose,
carnes, suco de
laranja,
líquidos,
produtos químicos,
carros,
contêineres**



O que é contêiner?

É uma caixa de aço onde se colocam as mercadorias. Como a estrutura dele é forte, é possível empilhar um em cima do outro, deixando o transporte muito mais fácil e seguro.

No ano passado o Porto de Santos movimentou 5,4 milhões de contêineres (TEUs). Se fossem colocados um do lado do outro, quase que dariam a volta no planeta Terra.



Hidrelétrica

A Usina de Itatinga gera a energia elétrica (15 megawatts por hora) suficiente para suprir uma cidade com 55 mil habitantes



PATROCÍNIO



APOIO



Os impactos

O funcionamento do Porto traz consequências:

Negativas

Navios: risco de poluição do mar

Caminhões: gases, barulho, congestionamentos.

Desemprego: Por conta da modernização, algumas profissões se transformaram ou simplesmente deixaram de existir.

Positivas:

Empregos: são cerca de 50 mil empregos, nas diversas empresas que operam direta ou indi-retamente.

Impostos: A Prefeitura de Santos recebe cerca de R\$ 850 milhões por ano e a de Guarujá, R\$ 180,5 milhões.

Cruzeiros: Na temporada, Os passageiros gastaram R\$ 1,5 bilhão na cidade.

Apoios e patrocínios: As empresas realizam ou ajudam diversos projetos sociais, culturais, esportivos e ambientais



PATROCÍNIO



APOIO



Os trabalhadores

As operações no Porto ficaram mais ágeis e seguras

O Porto de Santos é o maior empregador da nossa região. São cerca de 50 mil trabalhadores, nas mais variadas funções. Algumas delas:



Operador de Portêiner, que pilota os guindastes



Despachante Aduaneiro, que resolve a papelada

Prático, que pilota os navios na entrada e saída do porto



Caminhoneiros, que transportam as cargas em carretas

Profissionais de TI - cada vez mais, a tecnologia está substituindo a força bruta, deixando tudo mais rápido e seguro

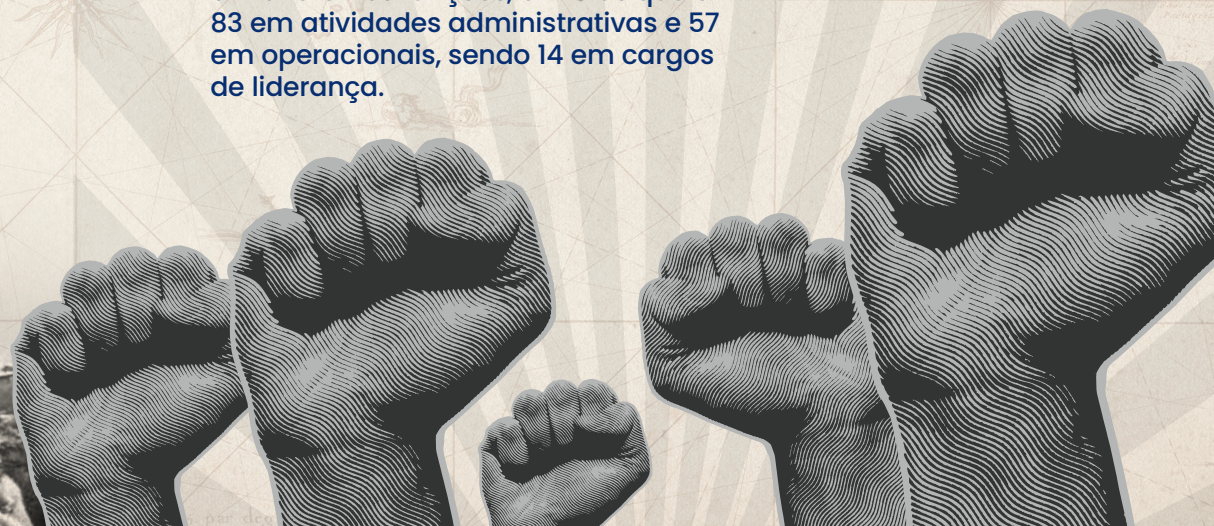


Racismo, não!

O Porto de Santos foi construído e vem se desenvolvendo cada vez mais graças ao trabalho de muita gente, não importa a cor da pele. Aliás, a presença de negros é muito grande! Por isso, é preciso que lutar contra o preconceito e defender o direito de cada um. Racismo é crime!

Lugar de mulher é onde ela quiser!

Cada vez mais, as mulheres vem rompendo preconceitos e ocupando o lugar delas onde elas quiserem! Tarefas antes executadas por homens hoje são exercidas pelo sexo feminino. A participação delas é cada vez maior. Na Autoridade Portuária, por exemplo, há 140 mulhe-res atuando em diferentes funções, entre as quais 83 em atividades administrativas e 57 em operacionais, sendo 14 em cargos de liderança.



PATROCÍNIO



PREFEITURA DE Santos

APOIO





Conduzindo com maestria

Para que toda esta estrutura funcione com harmonia, a Autoridade Portuária de Santos (APS) atua no planejamento, organização e investimentos. Ela trabalha 24 horas por dia, 7 dias por semana, 365 dias por ano, garantindo que tudo funcione com eficiência e segurança. A APS planeja a chegada dos navios, gerencia o tráfego terrestre com

sistemas inteligentes nas estradas e ferrovias do Porto. Cuida da dragagem do canal, mantendo a profundidade ideal para os navios! A Guarda Portuária é garante a segurança das cargas, equipamentos e trabalhadores. Conta com uma equipe treinada, drones e até uma brigada de incêndio.

Relação Porto-Cidade

A APS também investe na revitalização do Centro Histórico de Santos, com o projeto Parque Valongo. Atualmente, a APS planeja o futuro, com a ampliação do tamanho do porto, a chamada Poli-gonal. Vai praticamente dobrar de tamanho,

permitindo que sejam criadas mais áreas portuárias. Mais desenvolvimento! A APS também conduz a construção do túnel entre Santos e Guarujá, um desejo de nossa região há décadas!

REALIZAÇÃO



PATROCÍNIO



APOIO



Porto de Santos

Na vida de todos nós

PATROCÍNIO



MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS



APOIO



PREFEITURA DE
Santos



REALIZAÇÃO



Pesquisa, edição e redação: Marco Santana (Mtb. 25.566)

Fonte do conteúdo: Autoridade Portuária de Santos (APS)

Projeto Gráfico: Christian Jauch

Imagens: Acervo Autoridade Portuária de Santos, Fundação Arquivo e Memória de Santos, Instituto Histórico e Geográfico de Santos, Freepic Image Bank.